

Las principales razones por las cuales optar y elegir a Uruguay, al puerto libre de Montevideo y a la empresa privada Supramar para sus próximas operaciones en tránsito son:

URUGUAY:

Uruguay junto a Brasil, Argentina y Paraguay forman el Mercosur, un área de libre comercio con un Arancel Externo Común.

El Mercosur encuentra en Uruguay la mejor puerta de entrada a partir de las condiciones que el acuerdo ha creado para el comercio y negocios entre los cuatro países miembros del bloque.

País de tránsito, Uruguay, gateway natural para todo el Mercosur, posee una extensa y variada red de comunicaciones físicas que conjuntamente con la competitividad de sus servicios financieros y de infraestructura de apoyo a la actividad empresarial, facilita el acceso al eje central de los negocios en el Mercosur, extendiéndose a Chile y Bolivia, y su proyección hacia otras regiones y países del mundo.

Sumado a todo lo anterior, su vocación democrática, su larga estabilidad política y económica, y el carácter abierto y cosmopolita de su sociedad, lo posicionan hoy como plataforma ideal donde proyectar negocios hacia la región y el mundo.

En otro orden, Uruguay brinda las siguientes ventajas financieras y competitivas: Libertad cambiaria y disponibilidad de divisas. Garantía legal para libre repatriación de capitales y utilidades. Sistema bancario internacional. Secreto bancario. Servicios off shore. Recursos humanos capacitados. No hay doble carga impositiva ni a empresas ni a mercaderías.

PUERTO LIBRE DE MONTEVIDEO:

El puerto libre de Montevideo constituye una plataforma logística, y consolida un Centro de Distribución Regional, debido a su estratégica posición geográfica, localizado en medio del corredor bioceánico, Atlántico-Pacífico, equidistante de los principales mercados de la región, en una zona de influencia de más de 250 millones de habitantes, en un hinterland de 700.000 km.2, siendo la puerta de entrada del Mercosur.

Los Armadores internacionales han identificado al puerto libre de Montevideo como confiable, eficiente, con estándares internacionales de productividad, seguros, competitivos, con procesos de calidad certificados y menores costos portuarios.

La terminal portuaria opera las 24 horas del día, los 365 días del año, además registra estadísticamente escasa probabilidades de vientos y temporales que impidan las operaciones.

A diferencia de otros grandes puertos de la región, el puerto de Montevideo es ágil, dinámico y moderno, el cual no sufre de situaciones de congestión, esperas para ingreso al puerto, ni demoras en la operativa de carga y descarga de contenedores desde/hacia los buques.

En el puerto libre de Montevideo confluyen las principales rutas de acceso a los países de la región. Por el Este, modernas carreteras conectan al Uruguay con Brasil y sus principales centros de consumo como Porto Alegre, Curitiba, San Pablo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, etc. Por el Oeste, los 3 conocidos puentes internacionales unen a Uruguay a las ciudades argentinas de Gualeguaychú, Concordia y Colón.

A modo de ejemplo, una vez corridos los despachos de aduana correspondientes, con tiempo de tránsito terrestre de (a Buenos Aires 2 días), (a Asunción 3 días), (a San Pablo 4 días) y (a Rio de Janeiro 5 días), la mercadería que su empresa necesite entregar/recibir arribará a su destino final.

El puerto libre de Montevideo se halla tan solo a 18 km. del aeropuerto internacional de Carrasco, por vía fluviales aprox. a 250 km. del puerto de Buenos Aires y por carretera a aprox. 1000 km. de Córdoba.

Cuenta con una moderna legislación, siendo la primera y única Terminal marítima de la costa Atlántica de Sudamérica que opera bajo el régimen de Puerto Libre desde el año 1992. Esto convirtió al recinto portuario en una zona de exclusión aduanera, e implica: Libre circulación de mercadería sin exigencias de permisos, autorizaciones, procedimientos formales ni trámites especiales. Exenta de todo tributo y recargos durante su permanencia en Puerto Libre. Sin límite en el plazo de permanencia de las mercaderías. Las mercaderías mantienen su certificado de origen. Es posible el fraccionamiento de los certificados de origen Mercosur.

Las actividades relacionadas con las mercaderías que se pueden realizar en el puerto libre de Montevideo son aquellas que, sin modificar su naturaleza, pueden, añadir valor a las mismas, modificar su presentación, o instrumentar su libre disposición o destino.

El puerto libre de Montevideo es multipropósito, donde operan buques portacontenedores, roro, chiperos, graneleros y cruceros. Cuenta con conexiones con las principales rutas terrestres, aéreas, fluviales y ferroviarias de la región. La Dirección Nacional de Aduanas conecta a agentes y operadores portuarios, permitiendo la tramitación informática on line y en tiempo real de las distintas operaciones, movilizaciones de carga y despachos.

Gracias al régimen de Puerto Libre, el cliente puede dejar su mercadería en custodia indefinidamente en el puerto libre de Montevideo, contrariamente a los demás puertos de la región en los cuales siempre impera un plazo corto de vencimiento estipulado para su importación a plaza o de lo contrario va a remate.

Utilizando el puerto libre de Montevideo, los importadores acercan su mercadería a su destino final en Brasil, Argentina, Paraguay, etc. y disminuyen el tiempo de entrega a pocos días. Cuando necesitan una parte del lote o toda, simplemente la piden al depósito portuario de Montevideo, se embarca inmediatamente y algunas horas más tarde la tienen en su propio depósito.

Las empresas internacionales tienden cada vez más a centralizar sus operaciones en el puerto libre de Montevideo y no nacionalizar la mercadería hasta que sea necesario.

Un usuario extranjero puede mantener la propiedad de los bienes almacenados y para ello no necesita crear una empresa uruguaya.

El depósito en el Puerto Libre funciona como una extensión del depósito de la empresa.

Es posible vender, comprar o ceder los derechos de la mercadería depositada en puerto libre a cualquier compañía en el exterior, sin tener que pagar tasas ni impuestos.

El Centro de Distribución Regional es una herramienta que brinda Uruguay muy útil porque funciona como un escudo contra las crisis económicas porque la mercadería está en tránsito.

Cada vez más, los usuarios solicitan nuevas operaciones de adición de valor a la mercadería, con el objeto de adaptar los pedidos y mercaderías a las necesidades de los clientes.

Al centralizar inventario en Uruguay para luego abastecer a Brasil, Argentina, Paraguay, etc., las empresas obtienen clara ventaja desde el punto de vista financiero porque es menor el inventario en Uruguay que si tuviera un stock ya nacionalizado en cada uno de los mercados.

El importador regional que utilice la estructura del puerto libre de Montevideo, podrá obtener un mayor poder de compra frente a su proveedor, logrando mejores precios por mayores volúmenes de compra, manteniendo su stock siempre disponible, ubicado en un punto cercano a su mercado final y enviando hacia el mismo solamente las partidas que necesite, logrando así como ventaja un costo financiero diferenciado.

Como forma de evitar multas y costos no programados también, el importador regional puede utilizar al puerto libre de Montevideo, para solucionar de antemano dificultades con productos, por ejemplo: mal embalados, problemas con

aduanas, etc. Estando en tránsito, dentro del puerto libre de Montevideo, la mercadería podrá ser inspeccionada, reembalada y embarcada hacia el mercado final, con todas las condiciones necesarias para satisfacer al cliente final y a aduanas.

SUPRAMAR:

Estratégicamente ubicada dentro del Puerto Libre de Montevideo, Supramar fue creada en 1994 y cuenta con 22.000 m² de depósitos cerrados en dos diferentes edificios, ofrece completos servicios logísticos y prestación de servicios de valor agregado sobre la mercadería que incluyen:

Asesoramiento y soluciones logísticas, almacenamiento, coordinación multimodal, distribución regional, soporte informático online en la que los usuarios pueden acceder en tiempo real por vía internet a verificar sus stocks y a la solicitud para preparación de pedidos, carga, descarga, estiba, desestiba, movilización de bulto, consolidación y desconsolidación de mercaderías, trasiegos de contenedores, entregas just in time, picking, armados de pedidos, packing, empaquetados de pedidos, fraccionamientos, etiquetados, rotulados, estuchados, reenvasados, remarcado, rembalaje, agrupado, desagrupado, clasificado, manipuleo, fragmentación, mezcla de productos, termo contracción de embalajes, colocación o cambio de tomas eléctricos, inserts de catálogos, control de los vencimientos de los productos, facturación remota a clientes, cámaras de almacenamiento especiales con temperatura controlada, salas de valor agregado, depósitos especiales para mercaderías peligrosas y para artículos de alto valor, servicios de oficina, trade & show room para la promoción de productos, etc.

Las ventajas logísticas que Supramar le puede proporcionar son:

Permitir que los bienes vayan de las fuentes productoras a su destinatario final en la forma más eficiente.

Centralizar el stock en la región a efectos de tener inmediata capacidad de respuesta ante los requerimientos de sus clientes ya que puede comprometer entregas just in time.

Disminuir sensiblemente costos de distribución y transporte, al acortar la distancia hasta su cliente final y utilizar servicios regulares de embarques consolidados marítimos y terrestres a toda la región.

Ampliar su cartera de clientes accediendo a un más amplio rango, al poder cumplir con entregas de pequeños volúmenes y atender requerimientos de compra de pequeñas empresas.

El importador de la región se beneficiará al tener su proveedor a corta distancia, lo que permitirá planificar mejor sus compras e incluso parcializar las mismas.

Brinda velocidad en la carga y descarga de los contenedores, reduciendo los tiempos de estiba y desestiba al mínimo, una vez puesto el contenedor en la boca del depósito. Por lo tanto, el cliente ve reducido los costos por almacenaje, demoras y del armador porque recibe más rápido los equipos a cargar o los ya vaciados contenedores.

Por mayor información, por favor visite nuestro sitio web www.supramar.com.uy