

Algumas das principais razões pelas quais optar e escolher o Uruguai, o porto livre de Montevideu e a empresa privada Supramar para suas próximas operações em trânsito são:

URUGUAY:

Uruguai junto a Brasil, Argentina e Paraguai formam o MERCOSUL, uma área de livre comércio com uma Tarifa Externa Comum.

O MERCOSUL encontra no Uruguai a melhor porta de entrada a partir das condições que o acordo criou para o comércio e negócios entre os quatro países membros do bloco.

País de trânsito, Uruguai, gateway natural para todo o MERCOSUL, possui uma extensa e variada rede de comunicações físicas que conjuntamente com a competitividade de seus serviços financeiros e de infra-estrutura de apoio à atividade empresarial, facilita o acesso ao eixo central dos negócios no MERCOSUL, estendendo a Chile e Bolívia, e sua projeção até outras regiões e países do mundo.

Somado a tudo o que foi dito anteriormente, sua vocação democrática, sua longa estabilidade política e econômica, e o caráter aberto e cosmopolita de sua sociedade, o posicionam hoje como plataforma ideal onde projetar negócios até a região e o mundo.

Em outra ordem, Uruguai oferece as seguintes vantagens financeiras e competitivas: Liberdade cambial e disponibilidade de divisas. Garantia legal para livre repatriação de capitais e utilidades. Sistema bancário internacional. Segredo bancário. Serviços off shore. Recursos humanos capacitados. Não há dupla carga impositiva nem a empresas nem a mercadorias.

PORTO LIVRE DE MONTEVIDÉU:

O porto livre de Montevideu constitui uma plataforma logística, e consolida um Centro de Distribuição Regional, devido a sua estratégica posição geográfica, localizado no meio do corredor bioceânico, Atlântico-Pacífico, equidistante dos principais mercados da região, numa zona de influência de mais de 250 milhões de habitantes, e num hinterland de 700.000 km.2, sendo a porta de entrada do MERCOSUL.

Os Armadores internacionais têm identificado o porto livre de Montevideu como confiável, eficiente, com padrões internacionais de produtividade, seguros, competitivos, com processos de qualidade certificados e menores custos portuários.

O terminal portuário opera 24 horas por dia, 365 dias por ano, além disso registra estatisticamente escassa probabilidade de ventos e temporais que impeçam as operações.

Diferente de outros grandes portos da região, o porto de Montevideu é ágil, dinâmico e moderno, o qual não sofre de situações de congestionamento, esperas para ingresso no porto, nem demoras na operativa de carga e descarregamento de containeres desde/até os buques.

No porto livre de Montevideu confluem as principais rotas de acesso aos países da região. Pelo Este, modernas estradas conectam ao Uruguai com Brasil e seus principais centros de consumo como Porto Alegre, Curitiba, São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, etc. Pelo Oeste, as 3 conhecidas pontes internacionais unem ao Uruguai às cidades argentinas de Gualguaychú, Concordia e Colón.

A modo de exemplo, uma vez corridos os despachos de aduana correspondentes, com tempo de trânsito terrestre de (a Buenos Aires 2 dias), (a Assunção 3 dias), (a São Paulo 4 dias) e (ao Rio de Janeiro 5 dias), a mercadoria que sua empresa necessite entregar/receber chegará ao seu destino final.

O porto livre de Montevideu se encontra somente a 18 km. Do aeroporto internacional de Carrasco, por vias fluviais aprox. a 250 km. do porto de Buenos Aires e por estrada a aprox. 1000 km. de Córdoba.

Conta com uma moderna legislação, sendo o primeiro e único Terminal marítimo da costa Atlântica da América do Sul que opera baixo o regime de Porto Livre desde o ano 1992. Isto converteu o recinto portuário numa zona de exclusão aduaneira, e implica: Livre circulação de mercadoria sem exigências de permissões, autorizações, procedimentos formais nem trâmites especiais. Isenta de qualquer tributo e encargos durante sua permanência no Porto Livre. Sem limite no prazo de permanência das mercadorias. As mercadorias mantêm seu certificado de origem. É possível o fracionamento dos certificados de origem Mercosur.

As atividades relacionadas com as mercadorias que se podem realizar no porto livre de Montevideu são aquelas que, sem modificar sua natureza, podem, acrescentar valor às mesmas, modificar sua apresentação, ou instrumentar sua livre disposição ou destino.

O porto livre de Montevideu é multipropósito, onde operam embarcações porta containeres, supercargueiro ro-ro, navio portador de lascas de madeira, graneleiros e cruzeiros. Conta com conexões com as principais rotas terrestres, aéreas, fluviais e ferroviárias da região.

A Direção Nacional de Aduanas conecta agentes e operadores portuários, permitindo a tramitação informática on line e em tempo real das distintas operações, mobilizações de carga e despachos.

Graças ao regime de Porto Livre, o cliente pode deixar sua mercadoria em custodia indefinidamente no porto livre de Montevideu, contrariamente aos demais portos da região nos quais sempre impera um prazo curto de vencimento estipulado para sua importação a prazo ou pelo contrario vai a leilão.

Utilizando o porto livre de Montevideu, os importadores aproximam sua mercadoria a seu destino final no Brasil, Argentina, Paraguai, etc. e diminuem o tempo de entrega em poucos dias. Quando necessitam uma parte do lote ou toda, simplesmente a pedem ao depósito portuário de Montevideu, se embarca imediatamente e algumas horas mais tarde a têm no seu próprio depósito.

As empresas internacionales tendem cada vez mais a centralizar sus operaciones en el puerto libre de Montevideo y no nacionalizar la mercadería hasta que sea necesario.

Un usuario extranjero puede mantener la propiedad de los bienes almacenados y para ello no necesita crear una empresa uruguaya.

El depósito en el Puerto Libre funciona como una extensión del depósito de la empresa.

Es posible vender, comprar o ceder los derechos de la mercadería depositada en puerto libre a cualquier compañía en el exterior, sin tener que pagar tasas ni impuestos.

El Centro de Distribución Regional es una herramienta que brinda Uruguay muy útil porque funciona como un escudo contra las crisis económicas porque la mercadería está en tránsito.

Cada vez más, los usuarios solicitan nuevas operaciones de adición de valor a la mercadería, con el objeto de adaptar los pedidos y mercaderías a las necesidades de los clientes.

Al centralizar inventario en Uruguay para luego abastecer a Brasil, Argentina, Paraguay, etc., las empresas obtienen clara ventaja desde el punto de vista financiero porque es menor el inventario en Uruguay que si tuviera un stock ya nacionalizado en cada uno de los mercados.

El importador regional que utilice la estructura del puerto libre de Montevideo, podrá obtener un mayor poder de compra frente a su proveedor, logrando mejores precios por mayores volúmenes de compra, manteniendo su stock siempre disponible, ubicado en un punto cercano a su mercado final y enviando hacia el mismo solamente las partidas que necesite, logrando así como ventaja un costo financiero diferenciado.

Como forma de evitar multas y costos no programados también, el importador regional puede utilizar al puerto libre de Montevideo, para solucionar de antemano dificultades con productos, por ejemplo: mal embalados, problemas con aduanas, etc. Estando en tránsito, dentro del puerto libre de Montevideo, la mercadería podrá ser inspeccionada, reembalada y embarcada hacia el mercado final, con todas las condiciones necesarias para satisfacer al cliente final y a aduanas.

SUPRAMAR:

Estratégicamente ubicada dentro del Puerto Libre de Montevideo, Supramar fue creada en 1994 y cuenta con 22.000 m2 de depósitos cerrados en dos diferentes edificios, ofrece completos servicios logísticos y prestación de servicios de valor agregado sobre la mercadería que incluyen:

Asesoramiento y soluciones logísticas, almacenamiento, coordinación multimodal, distribución regional, soporte informático online en la que los usuarios pueden acceder en tiempo real por vía internet a verificar sus stocks y a la solicitud para preparación de pedidos, carga, descarga, estiba, desestiba, movilización de bulto, consolidación y desconsolidación de mercaderías, trasiegos de contenedores, entregas just in time, picking, armados de pedidos, packing, empaquetados de pedidos, fraccionamientos, etiquetados, rotulados, estuchados, reenvasados, remarcado, rembalaje, agrupado, desagrupado, clasificado, manipuleo, fragmentación, mezcla de productos, termo contracción de embalajes, colocación o cambio de tomas eléctricos, inserts de catálogos, control de los vencimientos de los productos, facturación remota a clientes, cámaras de almacenamiento especiales con temperatura controlada, salas de valor agregado, depósitos especiales para mercaderías peligrosas y para artículos de alto valor, servicios de oficina, trade & show room para la promoción de productos, etc.

Las ventajas logísticas que Supramar le puede proporcionar son:

Permitir que los bienes vayan de las fuentes productoras a su destinatario final en la forma más eficiente.

Centralizar el stock en la región a efectos de tener inmediata capacidad de respuesta ante los requerimientos de sus clientes ya que puede comprometer entregas just in time.

Disminuir sensiblemente costos de distribución y transporte, al acortar la distancia hasta su cliente final y utilizar servicios regulares de embarques consolidados marítimos y terrestres a toda la región.

Ampliar su cartera de clientes accediendo a un más amplio rango, al poder cumplir con entregas de pequeños volúmenes y atender requerimientos de compra de pequeñas empresas.

El importador de la región se beneficiará al tener su proveedor a corta distancia, lo que permitirá planificar mejor sus compras e incluso parcializar las mismas.

Brinda velocidad en la carga y descarga de los contenedores, reduciendo los tiempos de estiba y desestiba al mínimo, una vez puesto el contenedor en la boca del depósito. Por lo tanto, el cliente ve reducido los costos por almacenaje, demoras y del armador porque recibe más rápido los equipos a cargar o los ya vaciados contenedores.

Por mayor información, por favor visite nuestro sitio web www.supramar.com.uy